HONDA
The Power of Dreams

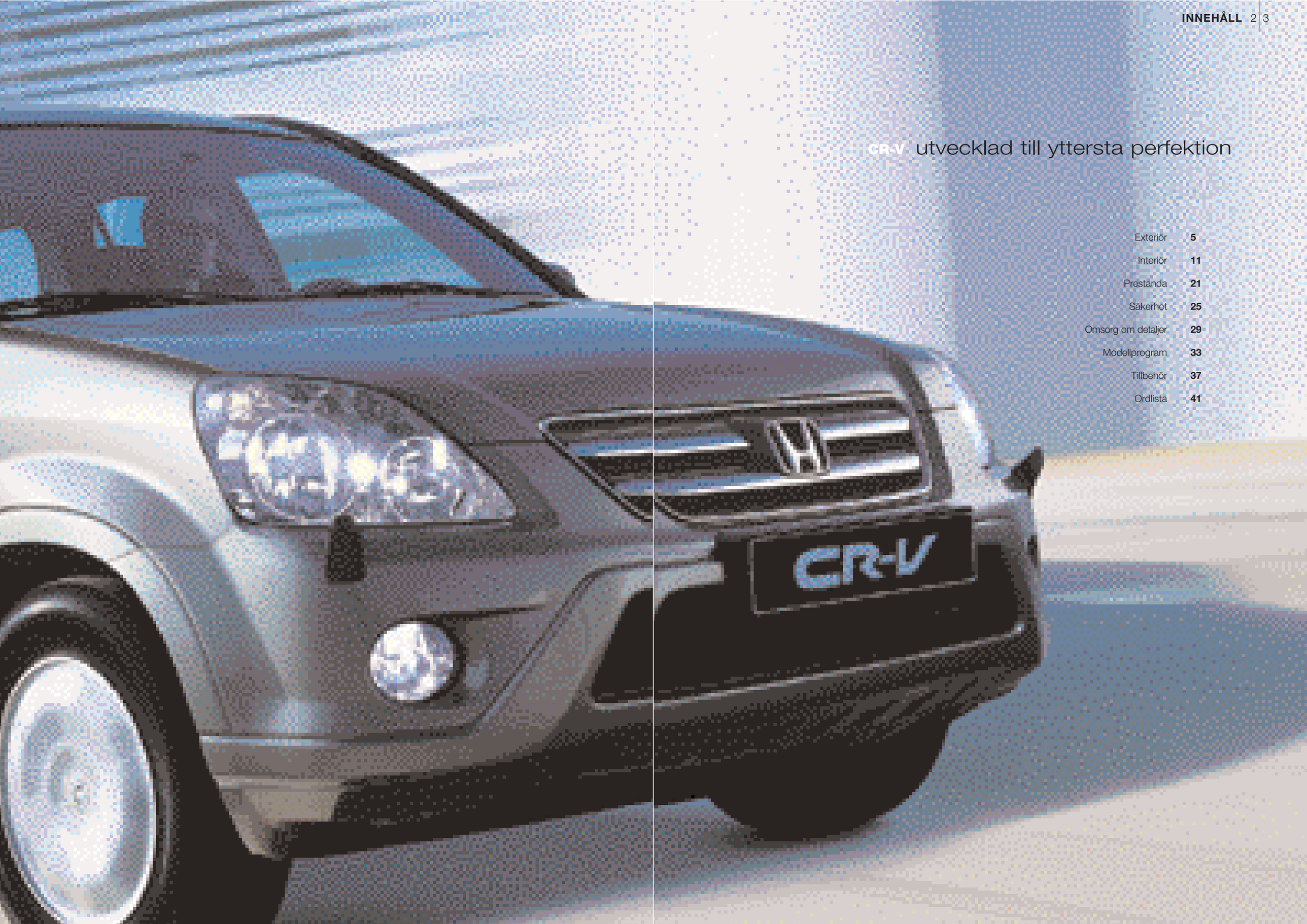
Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar se www.honda.se

Honda Sverige
Honda Nordic AB
Box 50583, 202 15 Malmö
Telefon 040-38 07 00
www.honda.se

CR-V/07/05/TH11049SV

HONDA
The Power of Dreams

Honda CR-V



CR-V utvecklad till yttersta perfektion

Exteriör	**5**
Interiör	**11**
Prestanda	**21**
Säkerhet	**25**
Omsorg om detaljer	**29**
Modellprogram	**33**
Tillbehör	**37**
Ordlista	**41**

Den ständigt pågående utvecklingen är ett kännetecken för Honda CR-V. Nu med en ny design men ändå densamma. Målsättningen kvarstår oförändrad: Vi utvecklar oupphörligen nya idéer för ditt bästa.

CR-Vs redan kraftfulla exteriör är ytterligare förstärkt, med nya strålkastare och en ny grill som understryker det karismatiska hos denna speciella SUV. Och framstegen märks även på insidan. Sikten från den höga förarpositionen är precis som förut alldeles utmärkt och nu finns det ännu mer att se. En instrumentpanel med ny design som ger dig ännu större kontroll, ännu bekvämare stolar och dessutom, den intelligenta 4-hjulsdriften som med blixtsnabba reaktioner vet att du behöver den innan du själv är medveten om det.

All utveckling har en mening. På samma sätt är det med allt det nya hos CR-V. De svepande linjerna skapar tillsammans med den nya grillen ett robust utseende. Och för att göra bilden komplett har alla modellerna fått 16 tums hjul som standard. När du kör CR-V förstår du att den attraktiva designen också har ett syfte. Den kraftfulla karossen förstärker aerodynamiken och förutom att bidra till den fantastiska körförmågan på vägen, ger de stora däcken ett överlägset grepp i alla typer av väglag.

De nya baklyktorna smälter in i karossen samtidigt som de sitter högt för att du ska synas bättre. De bidrar också till den goda aerodynamiken hos CR-V, precis som stötfångarna som sluter tätt kring det avrundade bakpartiet. Vindmotståndet är minimalt när du kör. När du öppnar bakdörrren 90º ser du ett plant lastgolv med stötfångarna i nivå med golvet, så lättlastat att ditt bagage nästan lastar sig själv. Stäng bakdörren, och du är redo för äventyr.

De flesta saker utvecklas i sin miljö.
CR-V:s miljö utvecklas med dig.

Vi har utvecklat instrumentpanelen för att ytterligare bidra till din komfort och körglädje. De användarvänliga, metallic-färgade reglagen av hög kvalitet känns både praktiska och lyxiga, och finns alltid precis där du behöver dem. Elektriska fönsterhissar och ytterbackspeglar är naturligtvis standard. Med radiokontrollerna på ratten blir det både enklare och säkrare att köra och farthållaren* hjälper dig hålla hastigheten på långresor. Klimatanläggningen* finns nära till hands och håller dig alltid fräsch oavsett väder.

**(Endast ES och ES Executive)*

Bilden visar 2,0 ES

Evolution är en utveckling som sker i små steg.
Därför är vi måna om detaljer.

Elegant design i krom.

Ta t ex handbromsen som har bytt plats och finns i instrumentpanelen, en logisk placering som ger mer utrymme. Tillräckligt med utrymme för en uppfällbar bricka, en naturlig plats för muggar, mynt och kartor. Växelspaken för automatlådan sitter nu också i instrumentpanelen, högt upp för att alla körreglage ska gå lätt och snabbt att nå. Satellitnavigeringssystemet (tillval), med sina enkla och exakta anvisningar är vidareutvecklat och hjälper dig nu fortare att hitta i större delen av Europa. På så sätt kan du fokusera på själva körningen.

Bilden visar 2.0 Executive med tillvalet automatlåda.

Det handlar hela tiden om kompromisslöst nytänkande. Titta bara på kupén i CR-V. Vi ville öka utrymmet utan att öka måtten på karossen. Lösningen blev en ny mer kompakt konstruktion av hjulupphängningen. Det högre baksätet ger bättre sikt och bättre benutrymme och sätet viks lätt upp för att skapa ett flexibelt lastutrymme. Och naturligtvis kompromissar vi inte med komforten! De nya skålade stolarna finns i tyg eller läder i Executive-versionen. Stolarna är bredare och har armstöd för att du ska kunna sitta tryggt och bekvämt vart färden än bär.

I de flesta SUV:ar måste du välja mellan två alternativ: utrymme för familjen eller utrymme för bagaget. I CR-V finns det gott om utrymme för båda. Och baksätet är mycket flexibelt. Du kan luta ryggstödet för extra komfort och skjuta sätet 170 mm. Skjut det bakåt för att få mer utrymme för benen eller skjut det framåt för att få större lastutrymme. Eller dela det 60/40 och gör både och. I CR-V behöver du inte välja.

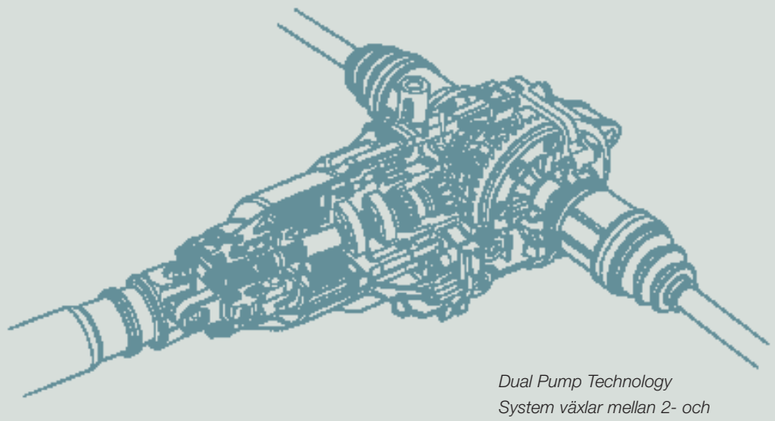
Lättåtkomligt med bakdörr som går att öppna i 90 grader.

Med den uppfällbara rutan går det extra smidigt att lasta.

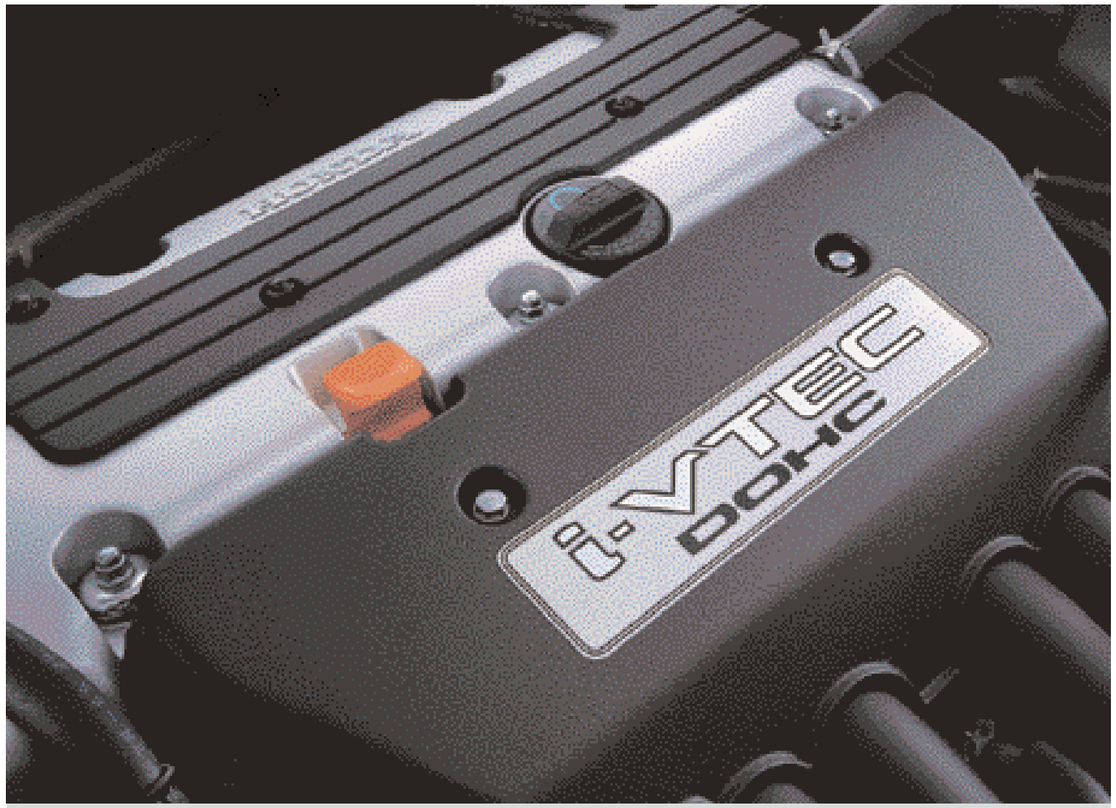
Den uppfällbara rutan låses upp med fjärrnyckeln.

CR-Vs flexibla lastutrymme gömmer fler finesser. Det är så rymligt att du kan ställa saker på högkant och när du fäller baksätet får du maximalt med plats. Du ställer lätt in två mountainbikes. För att det ska vara ännu enklare att lasta öppnar du bakdörren i 90º eller svänger bara upp bakrutan för att slänga in de där sista sakerna som ska med. Med fickor på ryggstöden och ett fack för förvaring av våta saker nedsänkt i golvet använder du innerutrymmena maximalt. Men det dolda picknick-bordet använder du på utsidan av bilen.

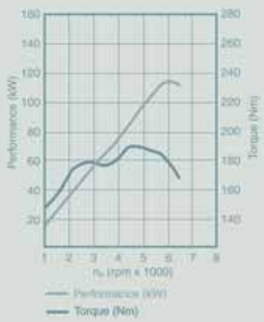
Ibland är våra förbättringar omärkliga. Ta t ex CR-Vs intelligenta Dual Pump Technology System. När du kör på vanliga vägar ger framhjulsdriften exakt styrning och säkert väggrepp, men om du skulle ge dig ut på skogsvägar eller råkar köra på lerigt underlag eller våta löv tar Dual Pump Technology System automatiskt över. Innan du ens noterar att det behövs. När Dual Pump Technology System i CR-V känner att framhjulen förlorar dragkraft aktiveras 4-hjulsdriften. Väggreppet återställs direkt utan att du behöver tänka på det. Så fort underlaget medger det växlar CR-V tillbaka till framhjulsdrift för att spara på bränslet. Allt sker mjukt och omärkligt och låter dig fokusera på körningen istället.



Dual Pump Technology System växlar mellan 2- och 4-hjulsdrift när det behövs. Det händer så fort att det är helt omärkligt för föraren.



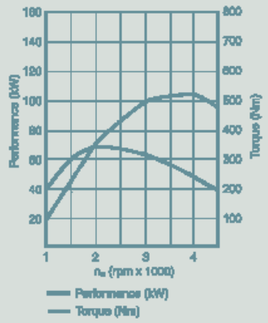
V-TEC intelligentare



Effekt och vridmoment för 2.0 litersmotorn.

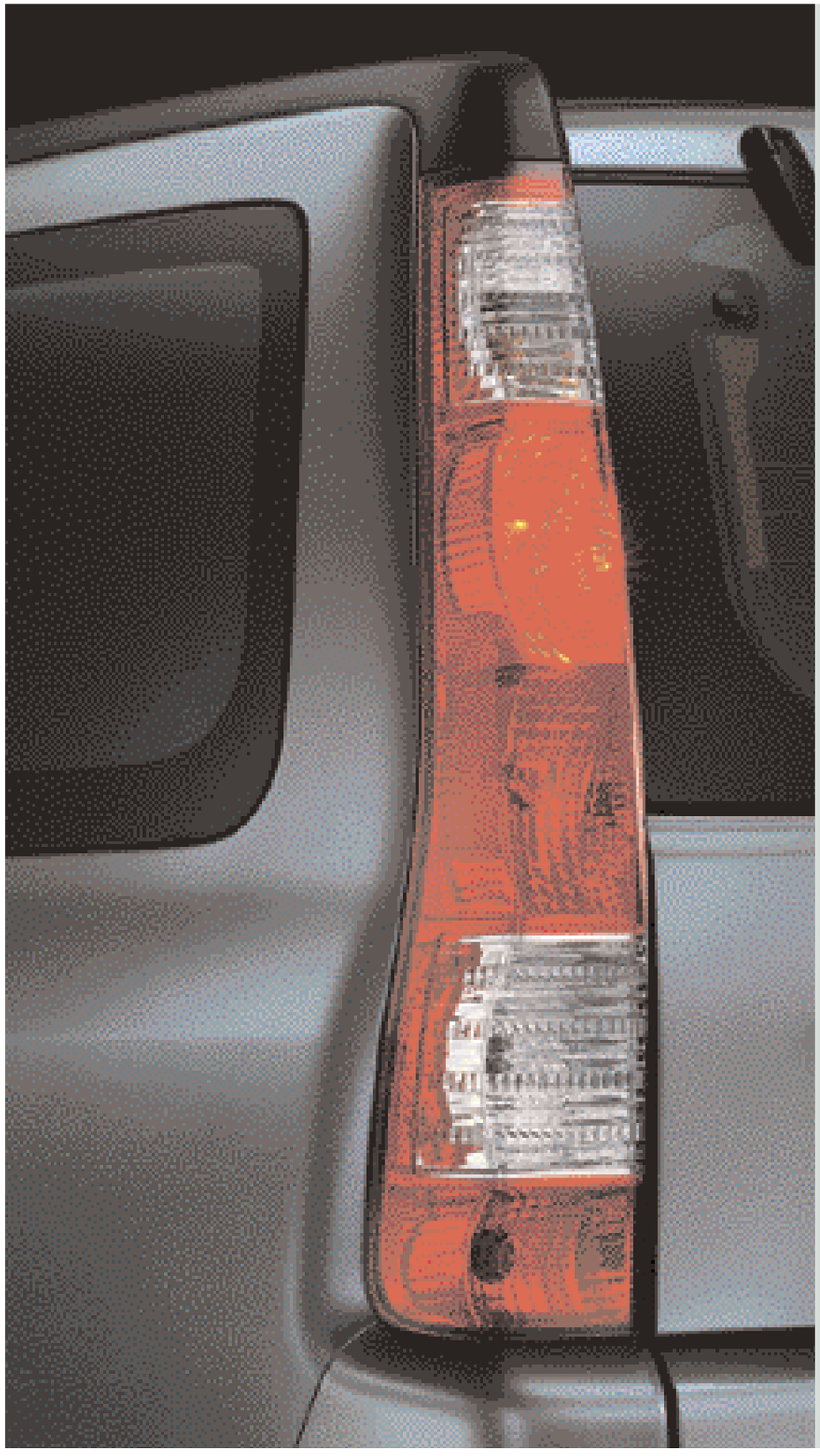
Vår världsledande VTEC-motor, såld i mer än 13 miljoner exemplar, är driftsäker till 100%. De flesta biltillverkare skulle slå sig till ro med vetskapen om detta. Vi siktade istället på att göra motorn ännu intelligentare och skapade en revolutionerande 2,0-litersmotor med bränsleinsprutning och inbyggd intelligens. Den smarta tekniken i i-VTEC reagerar omedelbart på små förändringar i varvtal och belastning. Så att du får tillgång till mer kraft (upp till 150 hk) precis när du behöver det. Men med lägre utsläpp och lägre ljudnivåer.

diesel revolutionerande dieselmotor



Effekt och vridmoment för 2,2-litersmotorn. Motorn levererar fantastiska prestanda som du kan se här bredvid.

Du kommer att förstå varför vi har lagt ned så mycket tid på att utveckla vår nya dieselmotor. Den är mycket tyst men ändå kraftfull. Den har en klassledande bränsleförbrukning på 6,7/100 km (blandad körning) och toppmomentet 340 Nm uppträder tidigt, vid endast 2 000 varv/min. Den är också renare. De låga utsläppen understiger redan idag miljökraven för 2006 (Euro IV/EU 2005).



Säkerhet för alla är också högt monterade bromsljus, lättare att observera för andra trafikanter

Säkerhetsfunktionerna i CR-V har utvecklats för att skydda alla inblandade parter. Den höga positionen ger föraren en utmärkt runt-om-sikt. Den specialsvetsade karossen leder bort och absorberar krockenergier för att skydda passagerarna. Även motorhuven absorberar krockenergier för att skydda fotgängarna.

De sex* krockkuddarna i CR-V är standard liksom fem trepunktsbälten. Säkerhetsbetyget från EuroNCAP (4 stjärnor för krocksäkerhet, 3 stjärnor för fotgängarsäkerhet) är unikt.

*(2.0 LS har 4 krockkuddar)

VSA System

VSA som är standard i både LS och ES, ser till att du har kontroll i alla lägen: vid acceleration, kurvtagning och undanmanövrer. Om ett hjul skulle slira bromsar VSA det och minskar motor-effekten tills väggreppet är återställt. Om du hamnar i en situation med överstyrnings- eller understyrnings-effekter korrigerar VSA automatiskt. För att du alltid ska hålla säker kurs.

VSA kontrollerar överstyrning

VSA kontrollerar understyrning

ABS

Det kan hända att du behöver panik-bromsa. När du gör det förhindrar ABS-systemet sladd, till och med i höga hastigheter på vått, halt eller slirigt underlag. Systemet pumpar försiktigt ut bromskraft för att hjulen inte ska låsa sig. Du får total kontroll när det behövs som bäst.

ISOFix

Dina barn är den mest värdefulla last du kan ha och därför har CR-V utrustats med ISOFix-fästen för barnstolar. Fästena, som är monterade i bilens kaross, kopplas direkt till framåtvända barnstolars fästen. Det gör det hela mycket säkert och lätt att använda.

ISOFix-fästen för barnstolar på ytterplatserna i baksätet

EBD

När du transporterar tung last – oavsett om det är bagage eller passagerare – behövs litet extra bromshjälp för kompensera för den extra vikten. EBD (Electronic Brakeforce Distribution), elektronisk bromskraftfördelning, fungerar tillsammans med ABS och uppskattar viktfördelningen i CR-V för att sedan justera bromskraften automatiskt på fram- och bakhjulen. Som resultat får du alltid maximal bromskraft och en jämn inbromsning.

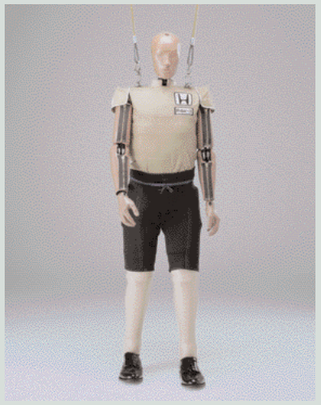
Bromskraftförstärkning

När du gör en panikbromsning detekterar systemet den snabba pedalrörelsen och förstärker automatiskt bromskraften för att förkorta stoppsträckan.

Testdatum februari 2002

Vid en eventuell olycka är passagerarna i CR-V omgivna av flera krockkuddar: 2 fram, 2 på sidorna och 2 sidoskyddsgardiner*. En ny funktion 2005 är introduktionen av det intelligenta systemet med rullningssensorer som kompletterar sidoskyddsgardinerna. Om bilen skulle tendera att rulla runt aktiverar sensorerna båda sidoskyddsgardinerna för att ge passagerarna i bilen ett extra skydd.

** Sidoskyddsgardiner finns endast i ES och Executive.*



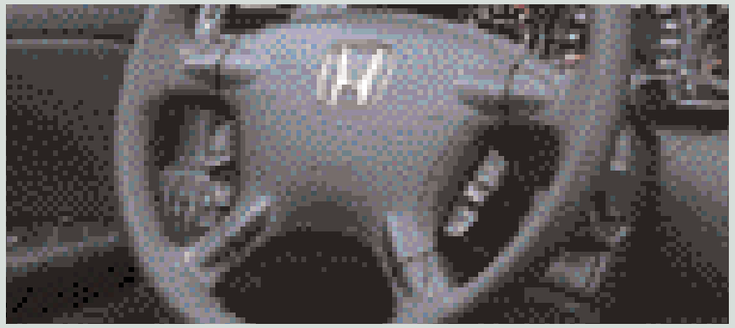
Genom att kopiera den mänskliga kroppen har vår unika krockdocka, POLAR II, höjt säkerheten för fotgängare till nya nivåer.

Livet går inte alltid som på räls, men med säkerhetsfunktionerna i CR-V tas de flesta eventualiteter i beaktande. Vi var inte riktigt nöjda med vanliga krockanläggningar och byggde därför vårt eget testcentrum i Tochigi där CR-V har fått genomgå omsorgsfulla säkerhetstester. Eftersom vi anser att säkerhet ska vara till för alla har vi skapat vår egen krockdocka, POLAR II, för att simulera fotgängare. Det är så nära vi kan komma i vår strävan att kopiera den mänskliga kroppen vid en kollision.

Kupén känns elegant med metallfärgad infattning av reglagen.

VSA (Vehicle Stability Assist) för extra säkerhet och farthållare för maximal bekvämlighet.

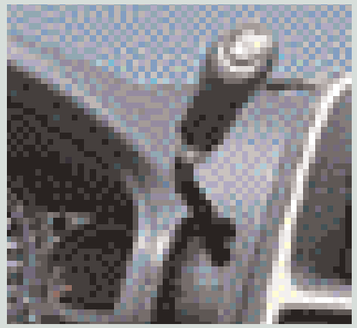
Framstolarna är försedda med armstöd för extra komfort och lyx.



De rattmonterade radiokontrollerna och farthållaren sitter precis där de ska.*
**(2.0 ES och 2.0 Executive)*

Mittkonsolen innehåller ett säkert förvaringsfack, perfekt placerat för både förare och framsätespassagerare.

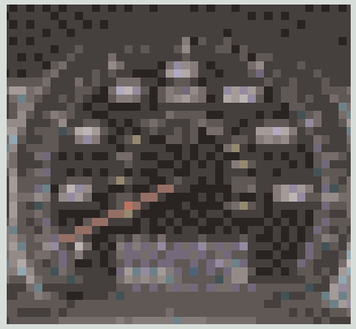
Båda framstolarna har elvärme, särskilt tacksamt kalla vintermorgnar.



Växelspaken för automatlådan sitter högt upp på instrumentpanelen, lätt att nå.

Nackstöden i baksätet kan skjutas ned helt för att ge bästa sikt och komfort.

Handbromsen är placerad i instrument-panelen. Lättanvänt, snyggt och utrymmesbesparande.



Färddatorn visar både aktuell och genom-snittlig bränsleförbrukning per 100 km.

Förardörren är utrustad med reglage för alla elfönsterhissarna och för de elmanövrerade och eluppvärmda ytterbackspeglarna. I dörrarna finns praktiska fickor.

Ett praktiskt picknick-bord har pusslats in i bagageutrymmet. När bordet inte används fungerar det som lastgolv och lock för det stora förvaringsfacket.

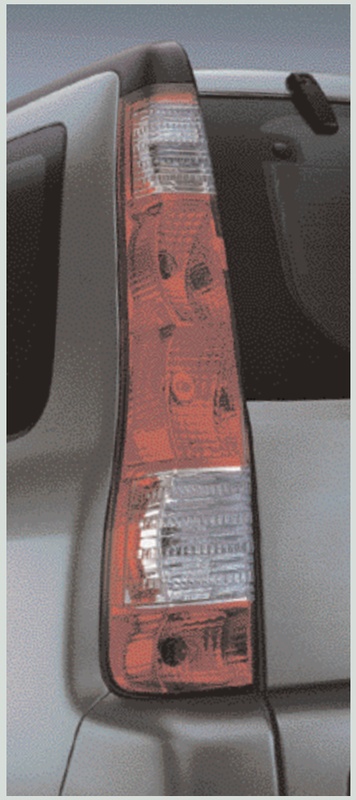
I mittkonsolen finns mugghållare med plats för förfriskningar.

Kromade dörrhandtag ger en förnäm känsla redan innan du kliver in i CR-V.

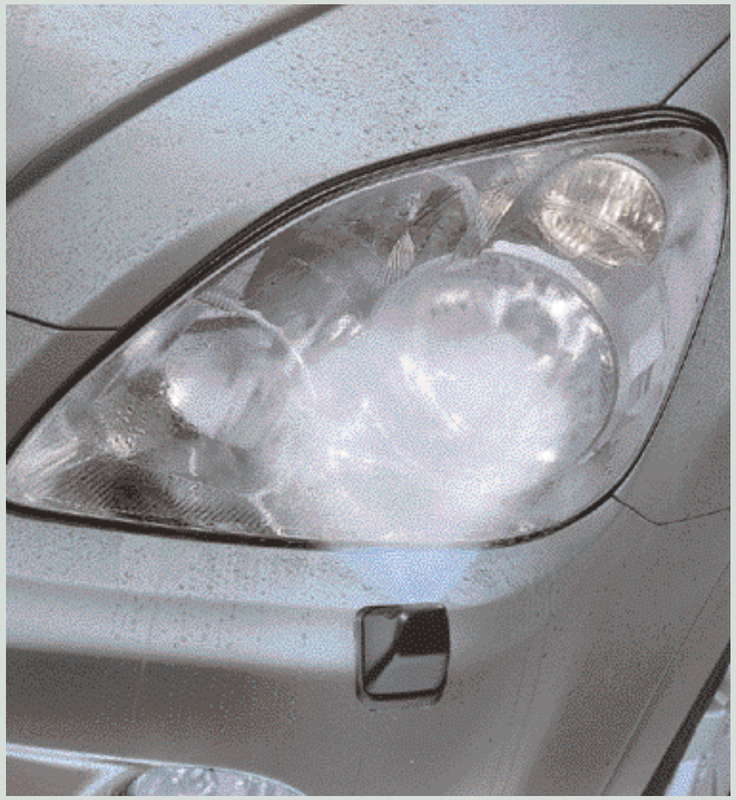
Den lilla antennen ger ett sportigt intryck.

Med de nya strålkastarhusen både ser och syns du bättre på vägen.

Uppfällbar glaslucka som kan öppnas fristående från bakdörren gör bagaget lättlastat.



Långa strömlinjeformade baklyktor som omsluter det tilltalande bakpartiet, är lätta att uppmärksamma för andra trafikanter.



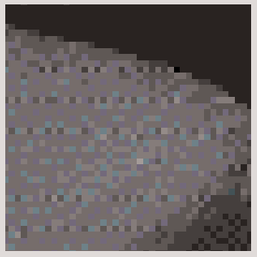
Strålkastarspolare ser till att strålkastarna alltid lyser klart.

Den kromade grillen anger tonen för eleganta CR-V.

Eluppvärmda och elmanövrerade ytterbackspeglar kompletterar känslan av ombonad komfort.

Vilken CR-V ska bli din?
I vårt modellprogram hittar du bilen för dig.

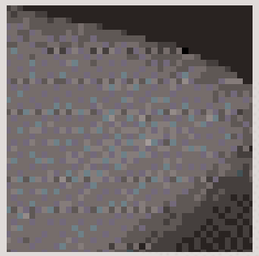
LS

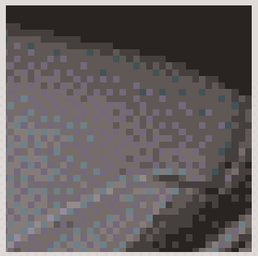


**LS är utrustad med: Manuell luftkonditionering, tygklädsel, 16 tums hjulsidor, eluppvärmda ytterbackspeglar, ventilinfattningar och inre dörrhandtag i krom, strålkastarspolare, krockkuddar för förare och passagerare samt sidokrockkuddar.*

** Endast bensinmotor.*

ES

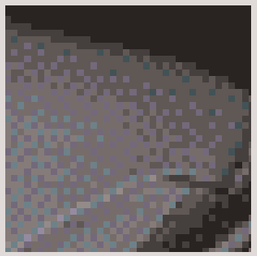


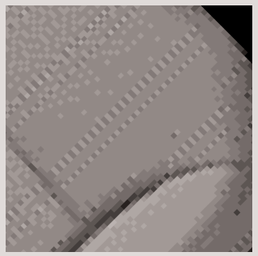


ES har utöver utrustningen i LS: sidoskyddsgardiner, farthållare, klimat-anläggning, 16 tums lättmetallfälgar och karossfärgade sidoskyddslister.

EXECUTIVE

Automatlåda är tillval





Förutom utrustningen i ES finns i Executive: satellitnavigering, soltak, läderklädsel, läderratt, avgasslutrör, hellackerade stötfångare och hjulhuskanter samt trösklar.

Urban Xpedition Pack *I paketet ingår: Frontbåge soft*, hasplåt, kraftiga trösklar som underlättar insteget samt stora skärmbreddare*. 16 tums lättmetallfälgar och dimljus ingår inte i paketet.*

4X4 Xpedition Pack *I paketet ingår: Frontbåge soft*, hasplåt, rostfria sidorör märkta med CR-V-logotypen samt skärmbreddare*. 16 tums lättmetallfälgar och dimljus ingår inte i paketet.*

Sport Traxx Pack *I paketet ingår: Aerodynamisk takspoiler* som harmonierar perfekt med CR-Vs linjer, avgasförlängare i krom och stora skärmbreddare*. 16 tums lättmetallfälgar ingår inte i paketet.*

4X4 Xpedition Pack *I paketet ingår: Frontbåge soft*, hasplåt, rostfria sidorör märkta med CR-V-logotypen samt skärmbreddare*. 16 tums lättmetallfälgar och dimljus ingår inte i paketet.*

** Lackering tillkommer.*

De kraftfulla dimljusen är hos CR-V integrerade i den främre stötfångaren.

Blank aluminium med CR-V logotypen på tillför elegans.

Hondas egen subwoofer har bra prestanda och är anmärkningsvärt liten trots sin höga uteffekt.

Hondas satellitnavigeringssystem är avancerat och innehållsrikt men ändå väldigt användarvänligt. På huvudmenyn har du sju olika möjligheter att ange samma destination och du kan också få muntlig vägvisning.

Detta "snabbfäste" har utvecklats och testats speciellt för säker och smidig cykeltransport. Cykeln är lätt att lasta på detta unika takräcke.

De specialdesignade, tvåfärgade 16 tums lättmetallfälgarna gör din CR-V extra snygg.

Skydda din fyrbenta vän bak i bilen med Hondas hundgaller och den lägre förlängningen.

Denna mjuka, flexibla antiglidbricka skyddar interiören i din CR-V och passar perfekt i bagagerummet.

ISOFix-barnstol (9-18 kg).

Avtagbar dragkrok.

ORDLISTA

EBD

Electronic Brake-force Distribution samverkar med ABS. Viktfördelningen i bilen analyseras och bromskraften på fram- och bakhjul justeras automatiskt för att bibehålla riktningsstabiliteten.

ELR

ELR eller Emergency Locking Retractor är en viktig funktion hos säkerhetsbältena i CR-V. Funktionen som också beskrivs som bältessträckare träder in vid en olycka. Den del av säkerhetsbältet som inte används rullas in och låses så att föraren hålls säkert fast i stolen.

ISOFix

ISOFix betyder ”International Standards Organisation FIX”. Det är den nya standarden för montering av framåtvända barnstolar i bilar. ISOFix-systemet är standardmonterat på de två yttre platserna i baksätet. Det skapar en fast länk mellan bilbarnstolen och bilen och ger en extra förankring vid en eventuell olycka. En annan fördel är att det går snabbt och enkelt att montera en bilbarnstol med ISOFix i CR-V.

Effekt

Effekt är ett mått på hur fort ett arbete kan bli utfört.

VTC

VTC (Variable Timing Control) styr kamaxelinställningen på inloppsidan i förhållande till vevaxeln, med hänsyn till förändringar i motorvarvtal och belastning. Systemet optimerar kontinuerligt luft-bränsleblandningen i cylindern för att ge högsta vridmoment och effekt. 90% av maxmomentet är tillgängligt redan vid 3 000 varv/min.

Rullningssensor

Om det skulle inträffa en olycka där bilen rullar runt hjälper rullningssensorn till att minimera skadorna genom att aktivera systemen för passagerarskydd. Sidoskyddsgardinerna löser ut så snart systemet detekterar att bilen välter.

SRS

Krockkuddarna i SRS (Supplemental Restraint Systems) är ett komplement och kan inte ersätta säkerhetsbältena. Vid en kollision känner sensorer i bilen av den kraftiga inbromsningen och om kollisionen är tillräckligt allvarlig skickas en elektrisk impuls till laddningen i gasgeneratorn. Krockkudden spränger bort det skyddande höljet och löser ut på bråkdelen av en sekund.

Vridmoment

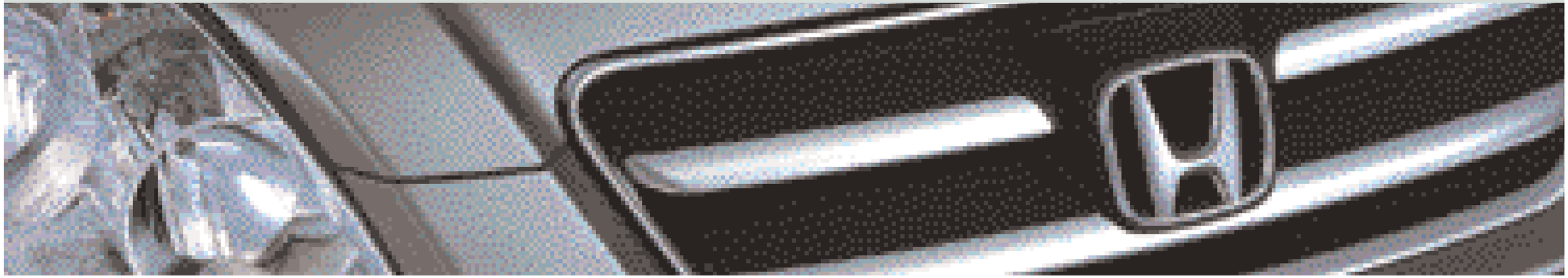
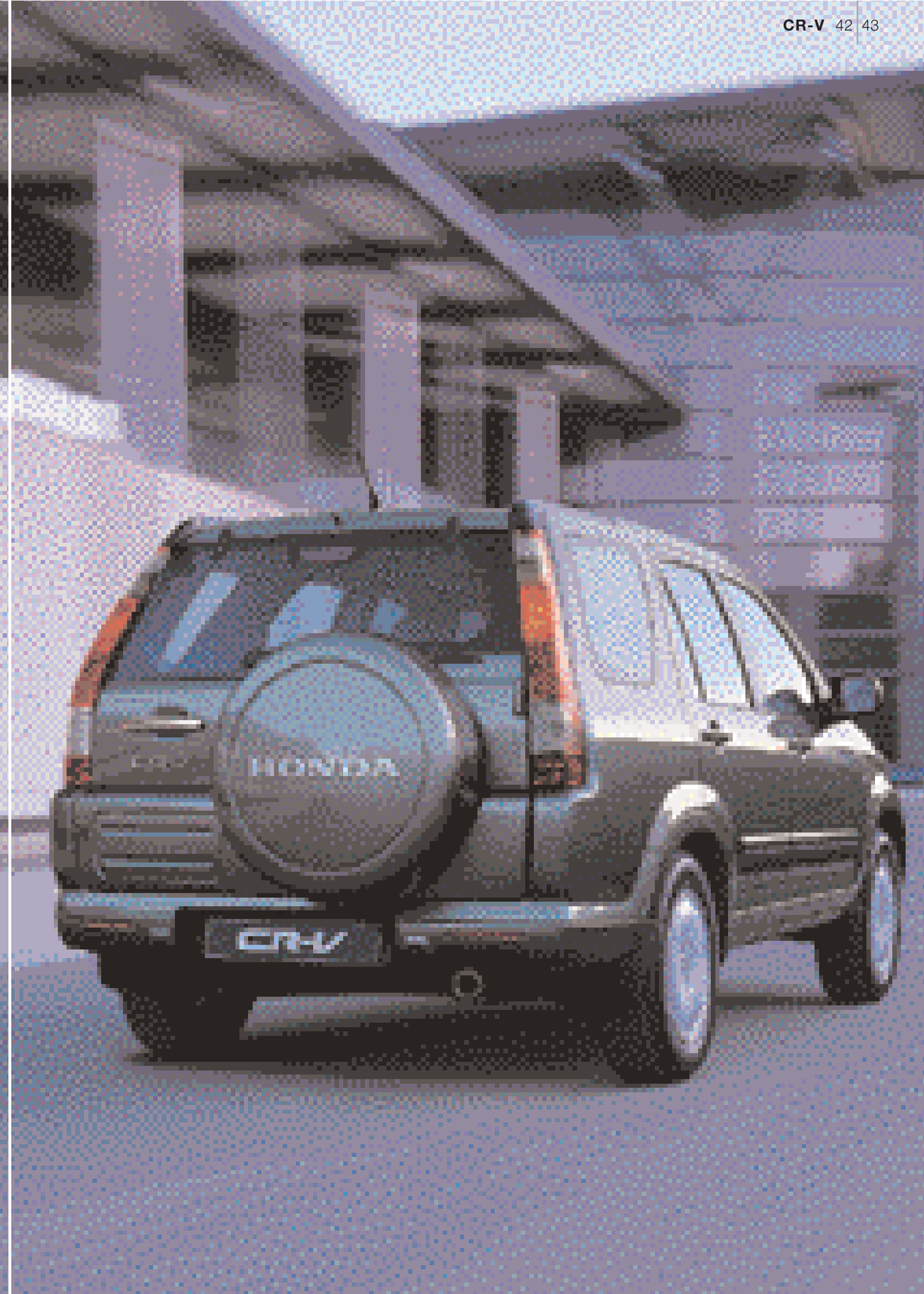
Vridmoment är som namnet antyder en vridande eller roterande kraft. Om du t ex använder en skiftnyckel för att dra fast en mutter använder du faktiskt ett moment för att vrida muttern. Ju längre ut du håller skiftnyckeln desto större blir momentet. Momentet vid låga varvtal är motorns möjlighet att utveckla ett starkt svar (rotationskraft) och därmed acceleration vid låga hastigheter. När du ökar hastigheten avtar vridmomentets betydelse och det blir istället motorns effekt som är viktig för att behålla hastigheten.

VSA

VSA (Vehicle Stability Assist) hjälper dig att hålla kontrollen vid kurvtagning, acceleration och undanmanövrer. Om du skulle slira vid acceleration bromsar systemet in det slirande hjulet och stryper motorn tills hjulet återfår väggreppet. Även understyrning och överstyrning som faller utanför ett förväntat intervall korrigeras automatiskt.

VTEC

VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) varierar lyfthöjd och ventiltider för inloppsventilerna. Effekten blir en optimal förbränning vid olika motorvarvtal, med lägre bränsleförbrukning, lägre utsläpp och högre motorprestanda som följd.



CR-V äventyret fortsätter...